



Biroul permanent al Senatului
Bp 109 / 1.03.2004

AVIZ
**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și
completarea art.40 din Ordonanța Guvernului
nr.43/1997 privind regimul drumurilor**

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art.40 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.109 din 26.02.2004,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993 și art.48(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunere legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea art.40 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, astfel încât să se instituie răspunderea materială a administratorilor drumului pentru avarierea vehiculelor rutiere.

Prin conținut și obiectul reglementării, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

2. La pct.1, recomandăm înlocuirea cuvântului „aliniat” cu „alineat”, pentru o exprimare corectă gramatical.

Referitor la modificările propuse art.40 alin.(1), semnalăm că art.24 la care se face trimitere nu stabilește condiții privind starea tehnică în care trebuie **menținute** drumurile publice, ci prevede că „La **proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor** se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a

teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia”.

Sugerăm, de aceea, ca textul nou propus să prevadă explicit condițiile necesare pe care trebuie să le îndeplinească un drum public pentru a nu determina deteriorarea autovehiculelor sau a subansamblelor acestora.

3. La pct.2, în ceea ce privește alin.(6) propus a completa art.40, apreciem că, din punct de vedere tematic, textul se încadrează mai bine la Capitolul V – Sancțiuni, ca un articol distinct.

Totodată, semnalăm că norma respectivă creează un tratament discriminatoriu, deoarece pentru pagubele produse vehiculelor rutiere, sunt despăgubiți **doar transportatorii**, alte persoane fizice sau juridice, proprietari de astfel de vehicule, nefiind subiecți activi ai dreptului de a fi despăgubiți pentru pagubele produse vehiculelor rutiere din cauza stării necorespunzătoare a drumurilor.

Ca urmare, propunem următoarea formulare pentru pct.2 al alineatului unic:

„2. După articolul 63 se introduce un nou articol, art.64, cu următorul cuprins:

„Art.64. - Administratorul drumului public răspunde civil, administrativ, contravențional sau penal, după caz, pentru orice defecțiune a carosabilului care stânjenește ori pune în pericol circulația pe drumul public, sau produce avarierea, din aceste motive, a vehiculelor rutiere.”

PREȘEDINTE

Dragoș ILIESCU



București

Nr. 366/4.03.2004